

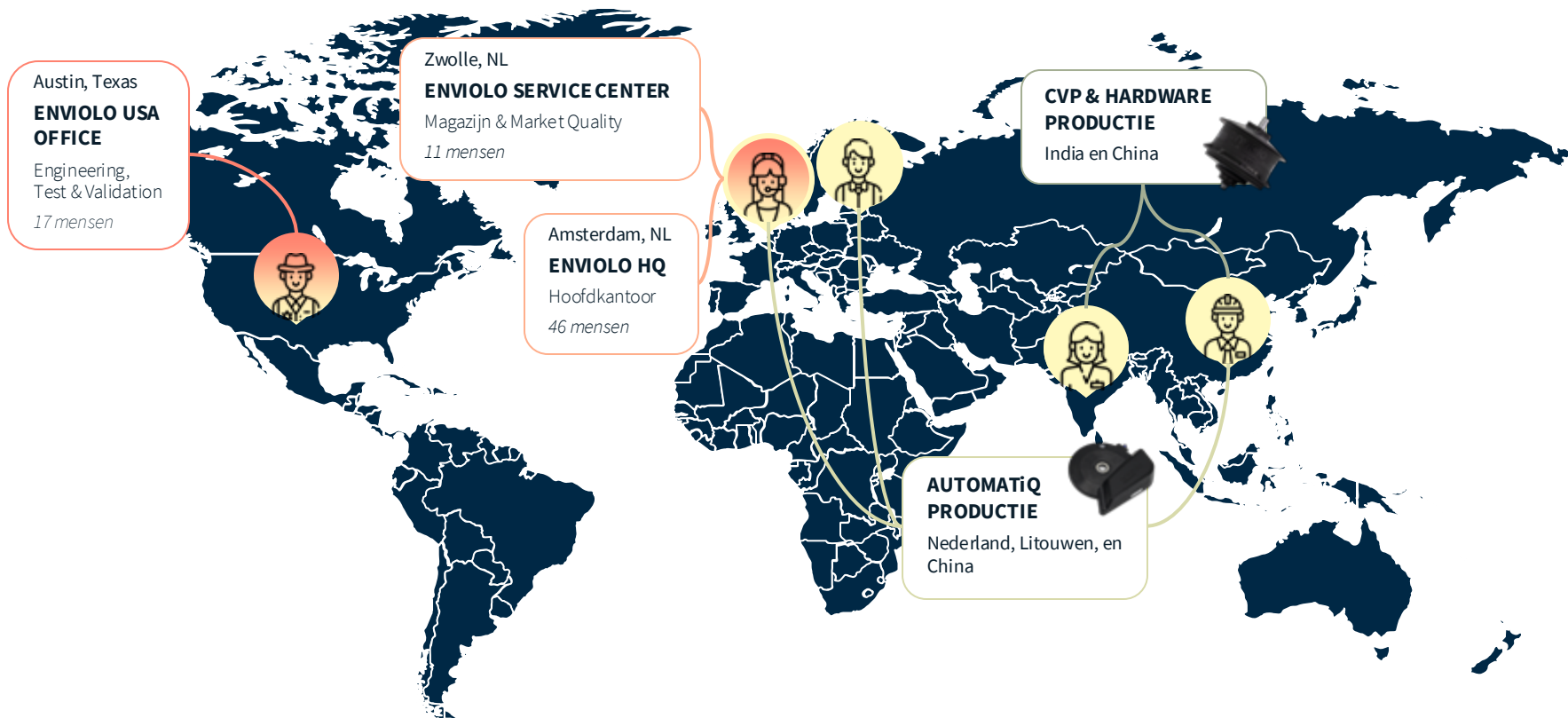
The background image shows a workshop or classroom setting. Several people are engaged in hands-on learning. In the foreground, a person is seen from the back, wearing a dark hoodie with a large white 'W' logo and the word 'yeply.' below it. They are looking towards a workbench where another person is working on a mechanical device. To the right, a group of four men are gathered around a table, examining a complex mechanical assembly that includes gears and a large wheel. One man is holding a magnifying glass over a part of the device. In the background, there are large windows and a brick wall. A sign on the left wall says 'HEAVY DUTY'. A sign on the right wall says 'EXTREME THE HEAVIEST'. The overall atmosphere is one of focused, practical learning.

enviolo

RETAIL TRAINING SERIES 2024/25

RETAIL TRAINING SERIES

enviolo & GATES verkoop en technische training



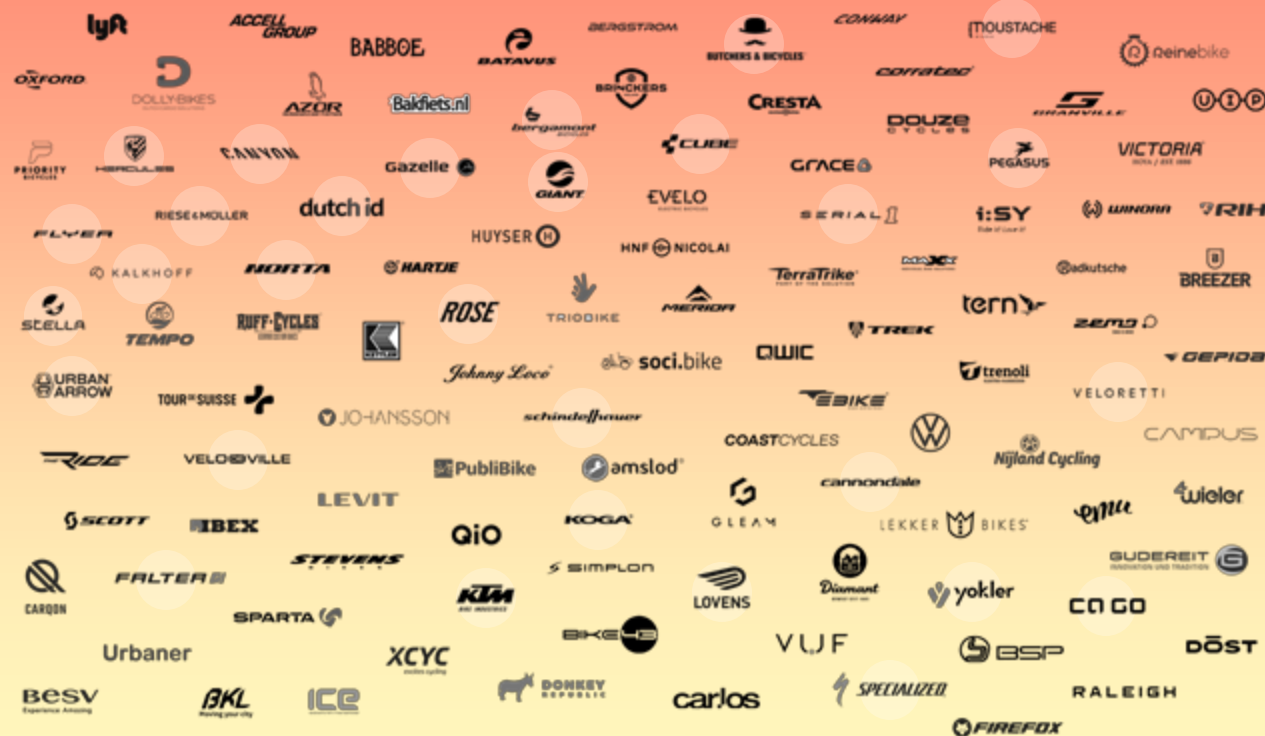
enviolo

+150
MERKEN

We zijn trots op het feit dat we wereldwijd samenwerken met meer dan 150 fietsmerken. Samen met onze partners maken we beter fietsen en groeit **het segment van premium e-bikes**.

Deze fietsen zorgen ervoor dat mensen minder in de auto stappen en meer op de fiets.

OEM PARTNERS





2007

Fallbrook Technologies is gestart, de **eerste fiets CVP prototype** is N170™ is gebouwd



2011

De eerste **automatic transmissie** is geïntroduceerd



2015 - 2017

Introdctie van de nieuwe CVP platformen: **N330, N380 & N380x**



2018

Fallbrook is omgedoopt tot een fietsbedrijf en **enviolo** is geboren



2019

De nieuwe generatie automatisch schakelen is gelanceerd: **AUTOMATiQ**



2022

Introdctie **EXTREME** en **URBAN** om de vraag naar vracht/bak- en urban fietsen te beantwoorden



2024

Introdctie **148 Modulaire as** platform voor alle naven

enviolo

RETAIL TRAINING SERIES 2024/25

WAAROM
ENVILOLO?



VOORDELEN VAN ONZE NAVEN

- Traploos schakelen
- Makkelijk schakelen, ook onder belasting
- Onderhoudsarm
- Groot bereik
- Geluidloos



VOORDELEN VAN AUTOMATISCH SCHAKELEN

- Traploos automatisch zonder schok
- Automatische cadans controle
- Comfortabel en veilig fietsen
- Weinig onderhoud en makkelijk te vervangen
- Veel langere levensduur
- Duurzaam
- Sterke schakelmotor



URBAN



Het URBAN-platform is de meest kosteneffectieve naaf, gericht op het middenmarktsegment en de ideale oplossing voor kortere dagelijkse ritten in stedelijke gebieden.

CITY



Het CITY-platform is specifiek ontworpen voor fietsers die behoefte hebben aan een groter schakelbereik tijdens hun dagelijkse ritten door drukke stadswegen en fietspaden.

TREKKING



Het TREKKING-platform is ontworpen om technische prestaties te bieden en het grootste schakelbereik, geschikt voor langere ritten in veelzijdige omgevingen.

HEAVY DUTY



Het HEAVY DUTY-platform is ontwikkeld om te presteren in alle gebruikssituaties onder hogere belasting en stress. Het is geschikt voor zowel vrachtfietsen als speed pedelecs.

EXTREME



Het EXTREME-platform is ontworpen om zware ladingen op de meest duurzame manier te vervoeren.

EXTREME GEARBOX



De EXTREME gearbox is ontworpen om zware ladingen te vervoeren met grotere 'multi-lane' voertuigen op de meest duurzame manier mogelijk.



EDUCATIE VOOR RETAIL



RETAIL TRAINING SERIES

Face-to-face

De Retail Training Series (RTS) is ons programma waarbij we onze eigen evenementen organiseren voor een groep van 25-30 deelnemers met een focus op praktijk.

Doel: om retailers te enthousiasmeren en vertrouwen te krijgen in onze producten



WEBINAR PROGRAM

Online

De perfecte manier om meer te leren zonder te hoeven reizen. Tijdens het semi-live webinar is er altijd een trainer aanwezig om vragen te beantwoorden, gecombineerd met duidelijke uitleg.

Doel: Op een toegankelijke manier kennis overbrengen met praktische video's gericht op techniek en onderhoud.

enviolo

RETAIL TRAINING SERIES 2024/25

2024

QUALITY



Testen, valideren en kwaliteit garanderen

De operationele en technische medewerkers in Austin voeren alle belangrijke test- en validatieactiviteiten uit binnen enviolo en zijn verantwoordelijk voor de algehele productkwaliteit. Bovendien werkt een volledig kwaliteitsteam aan verbeteringen om de kwaliteit te waarborgen naar klanten en leveranciers.

Werkzaamheden:

- Productvalidatie van nieuwe producten
- Kwaliteit van productie verifiëren
- Onze technologie verder ontwikkelen

Waar testen we op?

- Efficiëntie meten
- Testen voor milieubeoordeling
- Testen op materiaal vermoeidheid
- DIN - maximale koppeltesten
- Duurzaamheidstests
- Valtests
- Koude- en hittebestendigheid



Market Quality

- Het Market Quality team in Zwolle ontvangt alle garantie gerelateerde producten.
- Binnen een week ontvangt de retailer een nieuwe naaf ingebouwd in het opgestuurde wiel.
- Met de uitgebreide tests van alle naven blijven we de kwaliteit en duurzaamheid van onze producten verbeteren.



ENVIOLLO CVP TECHNOLOGIE

De **Continuously Variable Planetary (CVP)** technologie vormt de basis van alle enviollo naven en zorgt voor eenvoud, stabiliteit en onderhoudsvrije voordelen voor al onze naven.

De tractie tussen de input- en output-ringen en de planeten wordt gecreëerd door een tractievloeistof die onder druk stolt. Het veranderen van de verhouding tussen de ringen wordt bereikt door het kantelen van de planeten. De hoek waarin de planeet wordt gekanteld, bepaalt de schakelverhouding. Hoe meer de planeet wordt gekanteld, hoe hoger de schakelverhouding.



ENVIOLLO CVP

De **Continuously Variable Planetary (CVP) technologie** vormt de basis van alle enviollo-naven en zorgt voor eenvoud, stabiliteit en onderhoudsvrije voordelen voor al onze naven.

De tractie tussen de invoersnelheidsring, uitvoersnelheidsring en de planeten wordt bereikt via een tractievloeistof die onder druk verhardt.

De verhouding tussen de ringen verandert door de planeten te kantelen. De kanteling van de planeet bepaalt de schakelverhouding. Hoe verder de planeet is gekanteld, hoe hoger de schakelverhouding.



URBAN



Average 256% ratio range
Max. Underdrive 0.630
Min. Overdrive 1.550

Max 60 Nm @ 140 Kg GWW

- Casted hub shell
- 36 spokes
- 6-bolt Disc brake
- max. 180 mm rotor
- 10x135 solid axle
- 12x148 modular axle

CITY



Average 310% ratio range
Max. Underdrive 0.541
Min. Overdrive 1.650

Max 75 Nm @ 160 Kg GWW

- Casted hub shell
- 36 & 32 spokes
- 6-bolt Disc brake
- max. 180 mm rotor
- 10x135 solid axle
- 12x148 modular axle

TREKKING



Average 380% ratio range
Max. Underdrive 0.541
Min. Overdrive 1.825

Max 85 Nm @ 180 Kg GWW

- Casted hub shell
- 36 & 32 spokes
- 6-bolt Disc brake
- max. 180 mm rotor
- 10x135 solid axle
- 12x148 modular axle

HEAVY DUTY



Average 380% ratio range
Max. Underdrive 0.545
Min. Overdrive 1.880

Max 100 Nm @160 Kg GWW
Max 85 Nm @ 250 Kg GWW

- Casted hub shell
- 36 & 32 spokes
- 6-bolt Disc brake
- max. 223 mm rotor
- 10x135 solid axle
- 12x148 modular axle

EXTREME



Average 380% ratio range
Max. Underdrive 0.545
Min. Overdrive 1.880

Max 100 Nm @ 300 Kg GWW

- Forged hub shell
- 36 spokes
- 6-bolt Disc brake
- max. 223 mm rotor
- 12x135 solid axle
- 12x148 modular axle

EXTREME GEARBOX



Average 380% ratio range
Max. Underdrive 0.545
Min. Overdrive 1.880

- Max 100 Nm @ 300 Kg GWW
- Max 85 Nm @ 500 Kg GWW

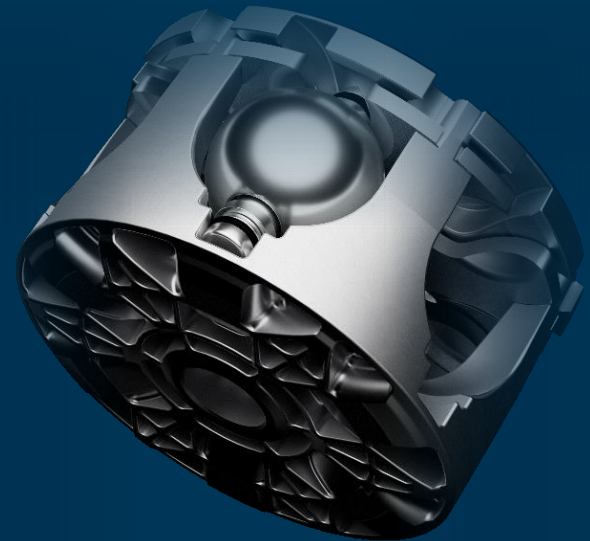
- Forged hub shell
- 6-bolt 44 mm BCD adapter
- 4-bolt 64 mm BCD adapter
- 12x135 solid axle

DE HOEK VAN DE PLANEET BEPAALT DE VERHOUDING

Het kantelen van de planeten is essentieel voor het veranderen van de schakelverhouding van de ringen op de planeten. Dit gebeurt met de invoer- en uitvoerstators in combinatie met de timingplaat.

Tijdens het schakelen draait de schakelaar een as in de naaf, die is verbonden met drie tandwielen die de timingplaat laten draaien. De timingplaat heeft rechte kanalen waar de assen van de planeten in vallen.

De invoerstator heeft een kanaal met een hoek. Tijdens het schakelen duwt de timingplaat de as door het kanaal, en door de hoek in de invoerstator wordt de planeet naar binnen of naar buiten gekanteld.



MANUELE INTERFACE

VOOR HANDMATIG SCHAKELEN

Product name

Manual Interface 44T

Manual Interface 40T

Cable screw

Grub

Grub

Housing

Plastic

Plastic

Compatibility 135 SA

■ URBAN
 ■ CITY
 ■ TREKKING

■ HEAVY DUTY
 ■ EXTREME

Compatibility 148 MA

NOT COMPATIBLE

ALL HUB PLATFORMS



TWIST

HANDMATIG
SCHAKELEN



Product name

TWIST PURE

TWIST PURE DISPLAY

TWIST PRO

TWIST PRO DISPLAY

Cable length

2500 mm

2500 mm

2500 mm

2500 mm

Display

×

✓

×

✓

Internals

Composite

Composite

Aluminium
(2x stronger end stops)

Aluminium
(2x stronger end stops)



148 MODULAR AXLE

M8 montagematerialen voor alle naven.

Specifieke 1-delige hardware compatibel met de Sram UDH-standaard

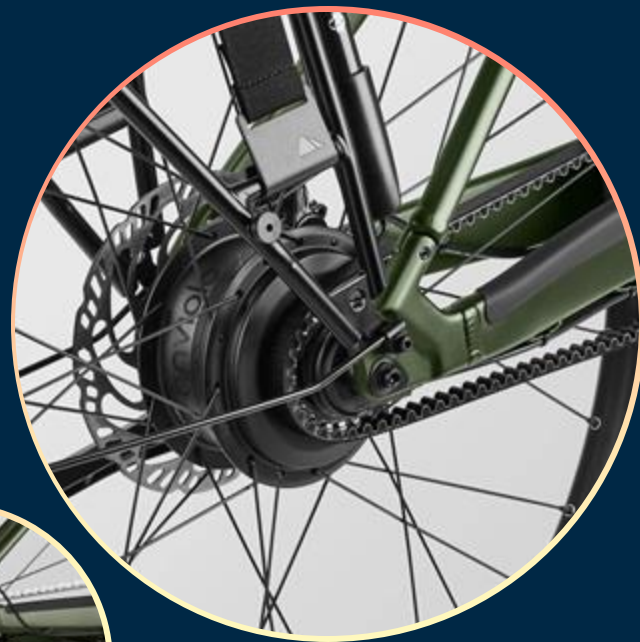
Hardwarecompatibiliteit met alle 148 x 12 asnormen:

- **Sram UDH**
- **Syntace X12**
- **DT Swiss**
- **Maxle**
- **Shimano E-thru**

Riemlijn naar 50,2 mm (+4,5 mm ten opzichte van het 135 mm-platform)

Kettinglijn naar 52,5 mm (+4 mm ten opzichte van het 135 mm-platform)

Universeel ontwerp van de naaf en bredere, gelijkmatig verdeelde naafflenzen



VRIJLOOP MET SCHROEFDRAAD

Met de ontwikkeling van ons-portfolio hebben we de vrijloop iets aangepast. De vrijloop met schroefdraad en de borgring zijn nu standaard op alle enviolo-naven.

- Schroefdraadborging om tandwielen op het freewheel te bevestigen.
- Borging-gereedschapsinterface compatibel met bestaande 41 mm 16 Notch-gereedschappen.
- Uniforme compatibiliteit van het kettingtandwiel, voor zowel 1/8" als 3/32" HG 9-spline.
- Gates-compatibiliteit met E9-standaard.
- Niet compatibel met de Gates Surefit (VMN) tandwielen.
- Verbeterde invoersnelheidssensor compatibel met borgring voor AHL-integratie.
- 2-delig snap-fit ISS-ontwerp om de montage en pasvorm te verbeteren met nieuwe borgring.

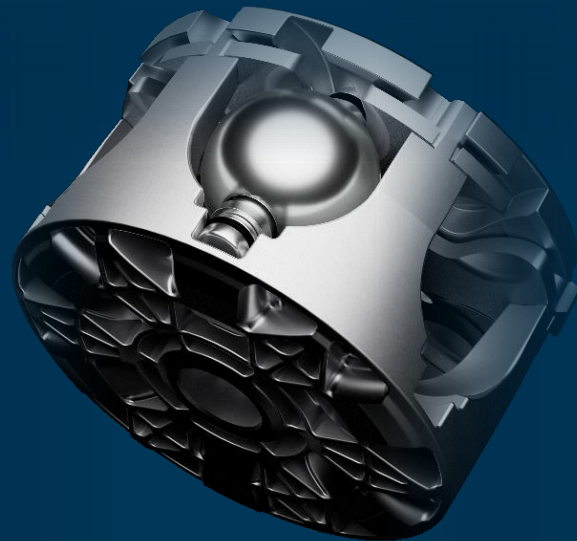
2024 - 2025 PORTFOLIO SPECIFICATIE



AUTOMATISCH SCHAKELEN

De traploze automatische technologie tilt de rijervaring naar een hoger niveau met zijn 'set and forget'-benadering.

Fietzers hoeven alleen de gewenste cadans in te stellen, en de traploze automatische technologie zal het enviolo-systeem aanpassen, zodat je altijd op hetzelfde tempo kunnen trappen, zelfs bergop of bergaf.



AUTOMATiQ

“SOON, ALL E-BIKES WILL BE SHIFTING AUTOMATICALLY.”

enviolo is dedicated to make the automatic ride experience available to everyone.

Fully validated AUTOMATiQ hub interface hardware and firmware with more than 1.600.000 kms ridden in real life conditions. The AUTOMATiQ system has been adopted / specified by over 50 OEM's globally, including some of the most progressive bicycle brands in the world.

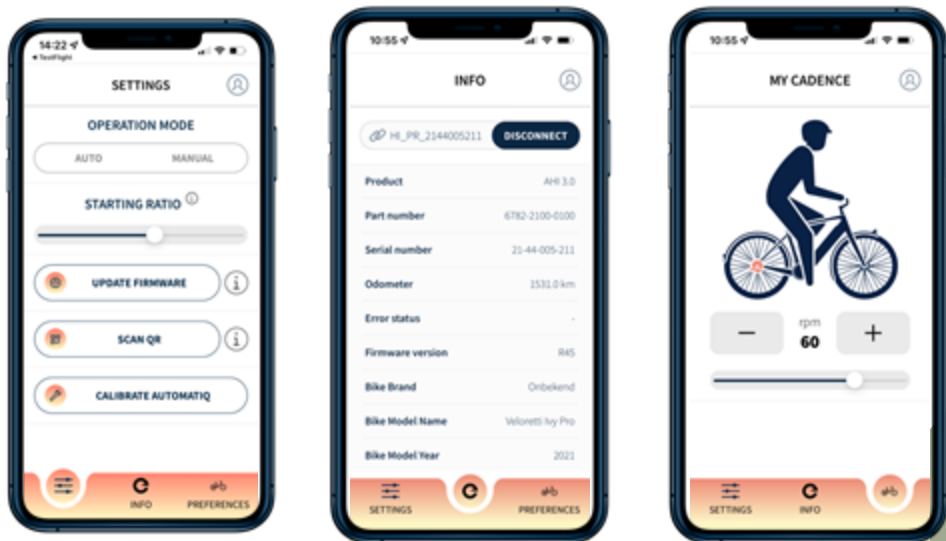
Proven quality with a continuous stable and low warranty rate on AUTOMATiQ products (under 1%).

Ride experiences count and are self-explanatory, therefore we recommend testriding the system with different audiences.



ENVIOLo AUTOMATiQ APP

Voor automatisch schakelen



UPDATE NAAR LAATSTE FIRMWARE

AUTO kalibratie

AHI wordt op de achtergrond gekalibreerd zonder dat de gebruiker het merkt.

Simpele assemblage

AUTO-kalibratie bespaart OEM's tijd en geld.

Betere fietservaring

Elke fiets wordt altijd gekalibreerd en de kalibratie is nauwkeuriger dan voorheen.

Verbeterd schakelalgoritme

Het schakelalgoritme is verbeterd en is er geen sprake meer van een te hoge cadans en nerveuze en luidruchtige AHI.

Bosch BES3 eShift

AUTOMATiQ is compatibel met Bosch eShift in BES3-systemen.



MAGNEETRING ISS v2

Deze verbeterde magneetring omvat een verandering in compatibiliteit met onze ISS (Input Speed Sensor) voor AUTOMATiQ-assemblages.

Specificaties

- Nieuw kliksysteem voor eenvoudige montage en verbeterde pasvorm.
- Verbeterde magneetafstand voor betere cadansmetingen.
- Geen prijsverschil met de andere versie.



enviolo

AUTOMATiQ INTEGRATIE



CY 2025 - PRODUCT UPDATES - AUTOMATiQ

AUTOMATiQ INTEGRATIE PROJECTEN

Existing



BOSCH

BES2

COMODULE 

BAFANG



BOSCH

BES3

 **GIANT.**

 **FIT**



CY 2025 - PRODUCT UPDATES - AUTOMATiQ

FUTURE OF AUTOMATiQ

“BINNENKORT SCHAKELEN ALLE E-BIKES AUTOMATISCH”

enviolo is toegewijd om de automatische rijervaring voor iedereen beschikbaar te maken. Om dat mogelijk te maken werken onze engineering- en productteams aan verschillende AUTOMATiQ-productinitiatieven.

Het is onze ambitie om verschillende AUTOMATiQ-versies aan te bieden, gericht op verschillende marktsegmenten. Zowel upstream als downstream.

Blijf op de hoogte voor meer details over de “Toekomst van AUTOMATiQ”



OMBOUWKITS



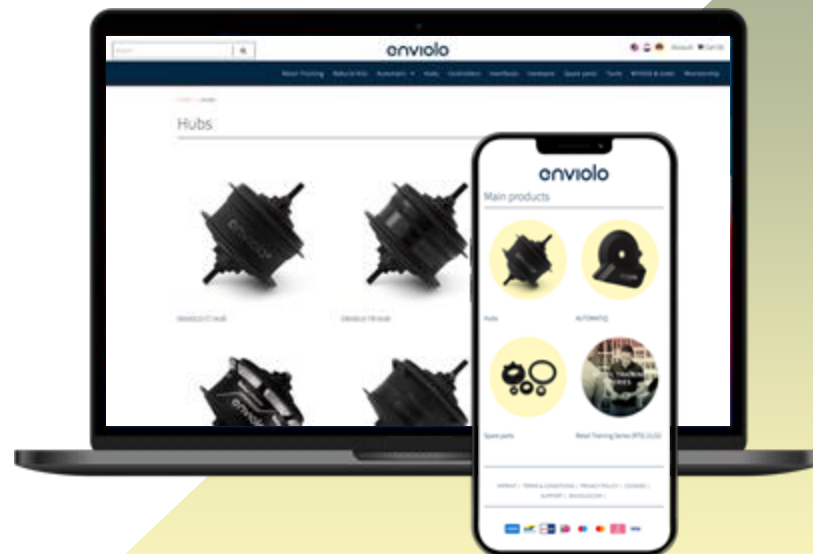
Rebuild kit
Automatic+ → AUTOMATiQ
For 40T spline nut hubs - CA, SP, HD, EX



Rebuild kit
Automatic+ → AUTOMATiQ
For 44T spline nut hubs - 360, 380, CT, TR



Conversion kit
Manual → AUTOMATiQ
For 40T or 44T spline nut hubs



NU TE BESTELLEN → orders.enviolo.com

OCHTEND

SALES TRAINING

09:00 enviolo introductie

09:30 Clinic 1 Manueel schakelen

10:30 Pauze 

10:45 Learning clinic 2 Automatisch schakelen

11:45 Afronding verkooptraining

12:30 Lunch 

MIDDAG

TECHNISCHE TRAINING

12:45 Gates workshop

▶ 13:45 Hands-on workshop 1 Manueel schakelen

▶ 14:45 Pauze 

▶ 15:00 Hands-on workshop 2 Automatisch schakelen

16:00 Afronding van de dag

16:15 Overhandigen certificaat 

enviolo

RETAIL TRAINING SERIES 2024/25

BEDANKT!

